

Referat fra FAU-møte, Vardåsen skole tirs 18.11.25 kl 18.00

Tilstede: 1A, 1B, 2A, 2B, 3A, 3B, 4A vara, 4B, 5A vara, 5B vara, 6A, 6B, 7A.

Ikke tilstede: 3B, 7B.

Referent: Liv Høyvoll

Saksliste:

H25/49 - Oppsummering/ evaluering av årets trafikksikkerhetsaksjon.

H25/50 - Innspill til trafikksikkerhetsplanen 2027 – 2031.

H25/51 - Hjertesone oppdatering og videre plan.

H25/52 - Høringsuttalelse til skolebehovsplanen.

H25/53 - Rektors hjørne.

Eventuelt

H25/49 - Oppsummering/ evaluering av årets trafikksikkerhetsaksjon

Trafikksikkerhetsaksjonen på Vardåsen ble gjennomført mandag 10.11.25. Foreldrekontakter og vara fra hver klasse møtte opp med refleksvest fra kl 07.30-08.30, og foreldrene stod trafikkvakt på tildelte plasser i skolens nærmiljø. Nullvisjonen Agder, som driver holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid, kom på besøk til alle elevene. Politiet var invitert, men fikk ikke anledning til å komme i år. Trygg Trafikk bidro med gratis reflekser.

Vurdering: Aksjonen gikk fint i nydelig solskinnsvær, men erfaringsmessig vil langt flere elever bli kjørt til skolen på en regnværsdag. FAU ønsker å bidra til en holdningsendring ifht å ta U-sving foran skolen, og det er også ønskelig å få flyttet på droppsonene.

(Ideelt sett bør trafikkaksjonen flyttes til refleksdagen, som er 3.tordagen i oktober, fordi det da vil være mørkere på morgenen grunnet fortsatt sommertid. Nullvisjonen Agder inviteres igjen, og det er på planen å få til en samkjøring med Haumyrheia skole ifm neste års aksjon slik at ungdommene på el-sparkesykler (o.l) påminnes om å ta ekstra hensyn til de minste elevene. Pengene øremerket til trafikk ble ikke brukt i år. Det er ønskelig å engasjere skolens elever mer til neste år, f.eks ved å få dem til å lage plakater/skilt. Det vurderes kortere tidsvarighet på aksjonen neste år, da elevene kom 10-15 min før skolestart.)

H25/50 - Innspill til Trafikksikkerhetsplanen 2027 – 2031. Frist 18 desember

Vardåsen skole har tidligere sendt inn en skriftlig rapport med definerte utbedringspunkter for trafikken på Søm, jmf dokument v/ Bent Sigmund Olsen. FAU kan kun se at ett av disse utbedringspunktene har blitt innfridd. (Mht kulepunkt 4 -Fotgjeneroverganger og underpunkt 1 -

er krysset mellom Bliksheia og Vardåseveien blitt utbedret.) Således er de øvrige punktene i rapporten fortsatt aktuelle, og rapporten vedlegges derfor til høringsuttalelsen ang. trafiksikkerhetsplanen.

I tillegg suppleres Trafiksikkerhetsplanen til kommunen med flg 5 prioriterte innspill:

Prioringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak:

1. Fartsgrense forbi skolen er nå 40 km/t, og FAU anbefaler nedsatt fartsgrense til 30km/t.
2. Belysning og skilting ved alle fotoverganger på skoleveien må være god.
3. Behov for å reparere fender-rekkverket på muren som går langs Vardåseveien forbi Kiwi, da elever nå balanserer på denne muren. Det etterspørres også om det er en grunn til at muren ikke går helt frem til skolen.
4. Fartsmåler ved skolen er ønsket som et testprosjekt.
5. Skilt som forbyr U-sving ved skolen.

Forslag til holdningsskapende tiltak:

Ha trafikkaksjon oftere enn en gang i året. Eksempler på tiltak som barna kan gjøre: trafikk-kartleggingsprosjekt, sykkelaksjon, klassebamseaksjon, elevprosjekt med å telle antall biler som tar u-sving og notere bilnummer for å lære og lage statistikk.

Forlag til foreldretiltak: mobilisere foreldregruppen til et konkret prosjekt, evt ha trafikk som tema til neste års foreldrekveld. Send ut anonym spørreundersøkelse om hvor mange som blir kjørt til skolen, og om du ville satt av barnet ditt i en hjertesone?

I gruppearbeidene ble det også diskutert øvrige forslag: Sikre trygge steder for barna å krysse veien. Det bemerkes smale fortau etter bussholdeplassen ifm det nye fotgjengerfeltet ved skolen. Innspill om dårlig skilting generelt. Det kom et forslag om å utfordre rektor til å ta en kort trafikkvakt i refleksvest på morgenen, da rektor på Strømme skole er kjent for å gjøre dette.

H25/51 - Hjertesone oppdatering og videre plan

Kristiansand kommune satser på hjertesoner for å øke trafiksikkerheten rundt skoler ved å skape tryggere skoleveier, primært gjennom å redusere foreldrekjøring. Rådgiver fra kommunen har blitt kontaktet, og det foreligger per nå et konkret forslag om å lage dropp soner med hjertesone-skilt ved Kiwi og Coop Extra. (Butikkene må spørres først.) Ved å skrive en søknad til kommunen og legge ved trafiksikkerhetsplanen, kart og tillatelse fra butikkene, anses det mulig å få gjennomslag.

H25/52 - Høringsuttalelse til skolebehovsplanen

Viser til «Høringsuttalelse til skolebehovsplanen i Kristiansand fra FAU/SU Vardåsen», datert 17.10.24. Det er 3 ulike skolestrukturer er lagt til grunn for vurderingen, og **FAU/SU ved Vardåsen skole stiller seg fortsatt positiv til alternativ 1A i skolebehovsplanen**. I denne modellen er planen å legge ned Haumyrheia skole, og flytte ungdomsskolen over til Strømme skole. Barneskolen på Strømme blir flyttet til Hjertetomta, og Vardåsen skole består på samme

lokalisasjon. Dette er ikke den rimeligste modellen, men tungtveiende argumenter har bl.a vært kortere skolevei for elevene, kollektivtilgang, mulighet for justering av skolegrensene og færrest usikkerhetsmomenter.

Strømme skole har ennå ledig kapasitet og Vardåsen har nedadgående elevtall. I 2030 estimeres kapasiteten å være sprengt med utbyggingen i Randesund. Det foreligger plan om å kunne endre litt på skolegrensene. Ny barneskole på Hjertetomta forventes å stå ferdig i 2031, og Haumyrheia ungdomsskole vil således tidligst kunne flytte til Strømme skole i 2032.

Tiltak: Sender inn forrige svar på høringsuttalelsen med anbefaling om alternativ 1A og tillegg av innspillet om at dette alternativet forutsetter et gjenopprettet busstilbud på Søm.

H25/53 - Rektors hjørne

Rektor holdt en ppt-orientering om forslaget til skolebehovsplan 2024-2035 (se sak H25/52)

Eventuelt - utsettes til neste møte

- Mat på SFO
- Turdager, for få?
- Forslag om kunstgress på asfaltbanen

